

15.—Trafic du National-Canadien (lignes au Canada et aux États-Unis), 1959-1962 (fin)

Parcours	1959	1960	1961	1962
Parcours des trains de marchandises milles	1,851,192,256	1,774,972,100	1,795,163,443	1,827,465,682
Wagons chargés.....	1,171,769,671	1,099,465,199	1,095,441,528	1,111,533,850
Wagons vides.....	641,624,285	640,812,172	665,300,974	680,796,324
Fourgons de queue.....	37,798,300	34,694,729	34,420,941	35,075,508
Parcours des trains de service milles	5,042,176	4,391,784	3,302,287	2,804,515
Trafic-voyageurs				
Voyageurs payants..... nomb.	12,693,777	13,307,901	12,104,791	12,342,782
Voyageurs-milles payants.....	1,272,152,625	1,208,382,297	1,075,770,694	1,129,315,233
Voyageurs-milles par mille de voie.....	51,115	48,443	43,283	45,623
Parcours moyen du voyageur..... milles	100.2	100.0	88.9	91.5
Recette moyenne par voyageur..... \$	3.17	3.19	2.87	2.78
Recette moyenne par voyageur-mille..... \$	0.03159	0.03171	0.03234	0.03040
Trafic-marchandises				
Tonnes payantes..... tonnes	82,202,096	77,688,926	76,022,886	78,384,773
Tonnes-milles payantes.....	35,542,136,785	34,011,491,932	34,723,214,717	35,595,425,349
Tonnes-milles payantes par mille de voie.....	1,423,304	1,358,680	1,397,069	1,438,003
Tonnes-milles (toutes catégories) par mille de voie.....	1,473,014	1,400,758	1,419,496	1,458,828
Parcours moyen payant des trains..... milles	433.2	437.8	456.7	454.1
Tonnes-milles brutes par heure de train de marchandises..... nomb.	42,937	46,628	50,172	52,085
Revenu par tonne..... \$	6.99	6.77	6.76	6.75
Revenu par tonne-mille..... \$	0.01613	0.01547	0.01480	0.01487

Section 2.—Messageries

Les messageries, qui assurent le transport rapide de marchandises par train de voyageurs, sont un service qu'assurent les transports par rail, soit par l'entremise d'une société de messageries, soit à titre de service de l'organisation ferroviaire. Un grand nombre des expéditions par messageries sont manipulées à forfait, les contrats prévoyant le paiement aux chemins de fer d'un pourcentage fixe des recettes brutes.

Les sociétés de messageries relèvent des autorités fédérales. Leurs services consistent à expédier rapidement des denrées de valeur ou périssables et des animaux, à livrer des colis et à émettre des effets de commerce, des mandats d'argent, des chèques de voyage et des lettres de crédit. Le tarif-messageries est habituellement bien plus élevé que le tarif-marchandises et les deux services ne se font pas concurrence. Les deux tarifs sont assujettis à l'approbation de la Commission des transports.

Il existe au Canada cinq sociétés de messageries,—quatre sociétés canadiennes et une société américaine. La *Canadian Pacific Express Company*, filiale du Pacifique-Canadien, s'occupe des messageries sur les chemins de fer et sur les lignes de navigation intérieure et océanique de ce dernier. Les messageries de l'*Algoma Central and Hudson Bay Railway*, du National-Canadien et des *Northern Alberta Railways* relèvent d'un service spécial de chacun de ces chemins de fer. La *Railway Express Agency Incorporated* (États-Unis) exerce principalement son activité sur les sections canadiennes des chemins de fer des États-Unis et sur la route de Skagway (Alaska) au Yukon. L'activité des messageries de l'*Algoma Central and Hudson Bay Railway* est connue depuis 1957 seulement. Il n'existe pas de statistique sur le trafic des messageries, dont une grande partie consiste en colis et petites quantités difficiles à classer.